

نشانه های خرابی المنت یخچال چیست ؟

وقتی که به **تعمیر یخچال فریزر** احتیاج پیدا می کنیم یکی از قطعات مصرفی یخچال دچار اشکال شده است که عملکرد یخچال را به اختلال انداخته است خرابی المنت می باشد

علائم خرابی المنت یخچال

1. صدای غیرعادی: اگر در حین کارکرد یخچال صدای تق تق یا وزوز غیر عادی شنیدید، می تواند نشانه ای از مشکل در المنت باشد.
2. نشت آب: در برخی موارد، خرابی المنت می تواند منجر به ذوب شدن بیش از حد یخ و نشت آب از یخچال شود.
3. افزایش مصرف برق: اگر المنت خراب باشد، یخچال برای سرد نگه داشتن خود باید بیشتر کار کند که این امر منجر به افزایش مصرف برق می شود.
4. بوی سوختگی: بوی سوختگی از یخچال می تواند نشانه ای از سوختن المنت باشد.

نکاتی در مورد تست المنت یخچال

توجه: قبل از انجام هرگونه تست، یخچال را از برق جدا کنید.

برای تست المنت می توانید از یک مولتی متر استفاده کنید.

دستورالعمل های دقیق برای تست المنت با توجه به مدل یخچال شما ممکن است متفاوت باشد، بنابراین بهتر است به دفترچه راهنمای یخچال خود مراجعه کنید یا از یک تکنسین متخصص کمک بگیرید.

اگر هر یک از این علائم را در یخچال خود مشاهده کردید، بهتر است برای بررسی و تعمیر آن به یک تکنسین متخصص مراجعه کنید.

توجه:

تعویض المنت یخچال یک کار تخصصی است و باید توسط فردی با تجربه انجام شود.

برخوردار باشید electrical به هیچ وجه سعی نکنید خودتان المنت را تعویض کنید، مگر اینکه از دانش و مهارت کافی در زمینه تعمیرات



تعمیر یخچال با ضمانت قطعات اورجینال

۰۹۱۲۴۲۶۴۷۳۵

www.sanat-tamir.com



گرم بودن یخچال -1

گرم شدن یخچال و عدم سرمایش آن، مشکلی رایج است که می تواند به دلایل مختلفی رخ دهد. در این مقاله، به بررسی گام به گام مراحل عیب یابی و راه حل های جامع برای رفع این مشکل می پردازیم.

مراحل عیب یابی:

1. بررسی لاستیک دور درب یخچال:

قدمت: اگر عمر لاستیک دور درب یخچال شما بیش از 8 سال است، به احتمال زیاد فرسوده شده و نیاز به تعویض دارد.

کیفیت: از لاستیک های مرغوب و با مواد نو تزریق شده برای جایگزینی استفاده کنید.

بررسی ظاهری: به دنبال پارگی، ساییدگی یا هرگونه نقص دیگری در لاستیک دور درب باشید.

تست درزبندی: درب یخچال را ببندید و یک تکه کاغذ را بین درب و بدنه قرار دهید. اگر کاغذ به راحتی بیرون کشیده شود، نشان دهنده درز داشتن درب و نفوذ هوای گرم به داخل یخچال است.

2. بررسی موارد مصرفی:

در این مرحله، باید از سلامت تعدادی از قطعات مصرفی یخچال که نقش مهمی در عملکرد صحیح آن دارند، اطمینان حاصل کنید. این قطعات عبارتند از:

المنت: المنت وظیفه ی گرم شدن اواپراتور در زمان دیفرانست را بر عهده دارد. با استفاده از مولتی متر، سلامت المنت را بررسی کنید.

ترموفیوز: ترموفیوز از مدار الکتریکی در برابر گرمای بیش از حد محافظت می کند. با استفاده از مولتی متر، از سالم بودن آن اطمینان حاصل کنید.

ترمودیسک: ترمودیسک دمای اواپراتور را کنترل می‌کند و در صورت افزایش دما، المنت را خاموش می‌کند. با استفاده از مولتی‌متر، از عملکرد صحیح آن مطمئن شوید.

سنسور: سنسور دمای داخل یخچال را اندازه‌گیری می‌کند و اطلاعات را به برد ارسال می‌کند. با استفاده از ابزار مناسب، از صحت عملکرد آن اطمینان حاصل کنید.

فن کندانسور: فن کندانسور، گرمای کندانسور را به بیرون از یخچال هدایت می‌کند. با گوش دادن، از چرخش صحیح آن مطمئن شوید. در صورت لزوم، فن را تمیز یا تعویض کنید.

فن اواپراتور: فن اواپراتور، هوای سرد را در داخل یخچال به گردش در می‌آورد. با گوش دادن، از چرخش صحیح آن مطمئن شوید. در صورت لزوم، فن را تمیز یا تعویض کنید.

3. بررسی سایر قطعات:

:علاوه بر موارد مصرفی ذکر شده، در این مرحله باید از سلامت سایر قطعات یخچال نیز اطمینان حاصل کنید. این قطعات عبارتند از:

رله برد: رله برد وظیفه‌ی ارسال برق به موتور در زمان روشن شدن را بر عهده دارد. با استفاده از ابزار مناسب، از عملکرد صحیح آن مطمئن شوید.

رله کمپرسور: رله کمپرسور، وظیفه‌ی روشن و خاموش کردن کمپرسور را بر عهده دارد. با استفاده از ابزار مناسب، از عملکرد صحیح آن مطمئن شوید.

اورلود: اورلود از موتور در برابر اضافه بار و جریان بیش از حد محافظت می‌کند. با استفاده از ابزار مناسب، از عملکرد صحیح آن مطمئن شوید.

4. بررسی گاز یخچال:

اگر عمر یخچال شما بیش از 10 سال است، ممکن است گاز آن نشتی داشته باشد. برای بررسی و شارژ مجدد گاز، به یک تکنسین متخصص مراجعه کنید.

نکات مهم:

.تشخیص دقیق علت گرم شدن یخچال به دانش و تخصص فنی نیاز دارد.

.در صورت عدم آشنایی با مراحل عیب‌یابی و تعمیر، از دستکاری یخچال خودداری کنید.

.برای رفع مشکل، به یک تکنسین متخصص در زمینه تعمیرات یخچال مراجعه کنید.

5. بررسی المنت دیفراست:

.المنت دیفراست وظیفه‌ی گرم کردن اواپراتور در زمان دیفراست و آب شدن برفک را بر عهده دارد.

.اگر المنت دیفراست خراب شود، برفک در فریزر ذوب نمی‌شود و به مرور زمان ضخیم‌تر می‌شود.

.برای بررسی سلامت المنت دیفراست، باید از یک مولتی‌متر استفاده کنید.

6. بررسی ترموستات:

.ترموستات وظیفه‌ی کنترل دمای داخل یخچال را بر عهده دارد.

.اگر ترموستات خراب شود، ممکن است یخچال بیش از حد گرم شود.

.برای بررسی سلامت ترموستات، باید از یک مولتی‌متر استفاده کنید.

7. بررسی فن کندانسور:

.فن کندانسور وظیفه‌ی خنک کردن کندانسور را بر عهده دارد.

.اگر فن کندانسور خراب شود، یخچال به درستی خنک نمی‌شود.

.برای بررسی سلامت فن کندانسور، باید از گوش دادن به صدای آن و بررسی چرخش پره‌ها مطمئن شوید.

نکات مهم:

.تشخیص دقیق علت گرم شدن یخچال به دانش و تخصص فنی نیاز دارد.

.در صورت عدم آشنایی با مراحل عیب‌یابی و تعمیر، از دستکاری یخچال خودداری کنید.

.برای رفع مشکل، به یک تکنسین متخصص در زمینه تعمیرات یخچال مراجعه کنید.

اقدامات پیشگیرانه:

برای جلوگیری از گرم شدن یخچال، به طور دوره‌ای آن را سرویس کنید.

از نوسانات برق و اتصالاتی محافظت کنید.

از یخچال در محیطی خنک و دور از نور مستقیم خورشید استفاده کنید.

درب یخچال را به طور کامل ببندید و از باز و بسته کردن مکرر آن خودداری کنید.

مواد غذایی را به طور منظم و با فاصله مناسب در داخل یخچال بچینید.

عیب‌یابی المنت:

در این بخش پایانی، به بررسی المنت و نکات مربوط به سیم‌کشی آن پرداخته شد.

همانطور که اشاره شد، المنت وظیفه‌ی گرم کردن اواپراتور در زمان دیفراست را بر عهده دارد.

اگر المنت خراب شود، برفک در فریزر ذوب نمی‌شود و به مرور زمان ضخیم‌تر می‌شود.

برای بررسی سلامت المنت، باید از یک مولتی‌متر استفاده کنید.

در صورت خرابی المنت، باید آن را با یک المنت جدید و مرغوب تعویض کنید.



برفک بیش از حد اواپراتور-2

در این ایراد قطعه‌ای وجود دارد در یخچال که ترموفیوز و ترمودیسک می‌باشد در 90 درصد برفک زدن با تعویض کردن قطعه ترموفیوز و ترمودیسک برق المنت احیا می‌شود مشکل برفک زدن از بین می‌رود نکات مهمی در تعویض ترموفیوز و ترمودیسک وجود دارد اگر در دستگاه‌هایی که هم ترموفیوز و هم ترمودیسک وجود داشت 2 روش برای سیم‌کشی این دستگاه‌ها به کار گرفته می‌شود اگر در دستگاه شما ترموفیوز و ترمودیسک سری بود سیم‌کشی این دستگاه آمریکایی می‌باشد که در مدارهای سیم‌کشی آمریکایی در سیم فاز ترمودیسک یک سر فاز وصل می‌شود و سیم بعدی ترمودیسک به ترموفیوز و سیم بعدی ترموفیوز به سر المنت این نقشه سیم‌کشی آمریکایی می‌باشد و در مدل‌های دیگر سیم‌کشی یک سرسیم المنت به ترموفیوز و یک سرسیم المنت دیگر به سر ترمودیسک که به این مدل سیم‌کشی الفابی می‌گویند که هر دوی این سیم‌کشی‌ها بستگی به کمپانی سازنده یخچال شما دارد و نباید مدل آن را در تعویض قطعه کهنه با نو تغییر دهیم چون با دستگاه آسیب می‌رساند



روشن نشدن موتور یخچال-3

در صورتی که برفک یخچال بیش از حد به المنت موتور آسیب می‌زند و این المنت هر سه روز یکبار خودکار خاموش می‌شود (سه روز خاموش و چهار ساعت روشن)، این نشانگر خرابی در المان‌های مکانیکی یخچال است. در این نوع ایراد، اگر تا مدت سی روز اقدام به تعمیر نشود، دو قطعه دیگر نیز ممکن است خراب شوند که به نام‌های رله و اورلد شناخته می‌شوند. در صورتی که این ایراد به مدت سه ماه تعمیر نشود، قطعه دیگری به نام خازن کمپرسور نیز ممکن است آسیب ببیند. در بسیاری از موارد، تعمیرکاران برای حل این ایراد مراجعه کرده و با توجه به شدت برفک زدن یخچال، ترموفیوز و ترمودیسک را عوض کرده‌اند. برخی از این مدل‌ها دارای دایره، مستطیل و طلقی شکل هستند که با تعویض آن مشکل دستگاه برطرف می‌شود. در این مواقع، ارائه دقیق اطلاعات در مورد زمان خرابی به تعمیرکار این امکان را می‌دهد که با تست و بررسی دقیق، تعداد خرابی‌ها و مشکل اصلی را مشخص کند و این ایراد با یک مراجعه به منزل مشتری قابل برطرفی است.

