

علت سوختن موتور یخچال فریزر

علت های مختلفی باعث بروز چنین مشکلی می شود که موتور یخچال فریزر دچار سوختگی می شود و حتما به **تعمیر یخچال فریزر** باید پردازیم از جمله این علت ها می توان به موارد زیر اشاره کرد

- 1-تبدیل شدن روغن موتور به چسب-1
- 2- قفل شدن پیستون -2
- 3- از بین رفتن واشر پیستون-3
- 4- سوختگی سیم پیچ بالشتک-4
- 5- سفت کار کردن روتر-5
- 6-تمام شدن گاز یخچال-6
- 7-یکسره کار کردن موتور و اتومات نکردن کندانسور-7
- 8-نوسانات برق-8
- 9-قطع شدن واز کار افتادن رله اورلد-9
- 10-گرفتگی مسیر لوله مویی-10

تبدیل شدن روغن موتور به چسب

روغن موتور به دلیل کارکردن در طولانی مدت باعث تند تند پمپاژ کردن گاز مبرد از داخل پیستون که باعث سیکل گردش سرما دهی می شود و این پروسه اینقدر تکرار می شود که غلظت با گاز مبرد ترکیب می شود و خلوص کیفیت سرما دهی پایین می آید که در این حالت روغن تبدیل به چسب می شود



قفل شدن پیستون

در این ایراد پیستون قفل شده فشار زیادی به پیستون وارد می شود



از بین رفتن واشر پیستون

در این حالت واشر پیستون مثل دستمال کاغذی که آب داخلش نفوذ کرده پوست پوست می شود و وارد موتور شده است

سوختگی سیم پیچ بالشتک

به علت کپپی اوپراتور و کثیفی کندانسور امپر بالایی می کشد و سیم پیچ بالشتک می سوزد

سفت کار کردن روتر

به خاطر کثیفی روغن و گاز میرد می باشد

تمام شدن گاز یخچال

باز بودن طولانی مدت درب یخچال و بیش از حد پرکردن مواد غذایی داغ باعث از بین رفتن شارژ گاز می شود

یکسره کار کردن موتور واتومات نکردن کندانسور

نداشتن گاز میرد و نشستی اوپراتور یا کندانسور وهاتلاین که هر 3 موارد ذکر شده سیکل گردش سرمای یخچال را فراهم می کند



نوسانات برق

یکی از دلایل و دغدغه های اکثر مردم که از محافظ یخچال نا آگاهانه استفاده می کنند در خرید محافظ باید به مدار خطی ان که ترانس در محافظ باشد را خیلی دقت کنند

قطع شدن و از کار افتادن رله اورلد

اورلد یک ساختار مکانیکی دارد به نام ورق مسی که جریان برق از آن عبور می کند و یکی از خرابی رله اورلد سیاه شدن ورق مسی می باشد که مثل یک سکه پلاتین رسانا عمل می کند

گرفتگی مسیر لوله مویی

ساختار لوله مویی از جنس مس می باشد که جنس اورجینال آن در کارخانجات امریکایی که با فشار دستگاه های پیشرفته به قطر 480/005 میلی واحد فشار تبدیل می شود که داخل آن مثل نی باز است که کار پمپاژ گاز یخچال بر عهده لوله مویی می باشد



کمپرسور یخچال چیست؟

کمپرسور یا موتور، به عنوان قطعه حیاتی ترین یاخته یخچال فریزر شناخته می شود و بدون حضور آن، دستگاه قابل اجرا نخواهد بود. موتور یخچال از ترکیب مختلفی از قطعات، از جمله میلنگ، پیستون و سوپاپ تشکیل شده است، که همگی به یک هدف، یعنی تولید سرمای مورد نیاز در یخچال، خدمت می کنند. چرخش دورانی میلنگ باعث حرکت پیستون ها به سمت بالا و پایین می شود. این پیستون ها عملکردی مشابه تلمبه زدن دارند و به صورت منظم باز و بسته می شوند تا گاز در لوله ها و سیلندرها به جریان درآید.

کمپرسور یخچال عملکردی مشابه یک پمپ را دارد و گاز مبرد را در لوله ها به حرکت در می آورد. این کمپرسور به عنوان یک موتور عمل می کند که مایع خنک کننده را فشرده می کند و از طریق کندانسور و اواپراتور مبرد را به گردش در می آورد. همچنین، این قطعه برای فشرده سازی و تبدیل مجدد گاز از حالت بخار به مایع نیز بهره مند است.