

عواملی که باعث خالی شدن گاز یخچال می شود

زمانی که حرف از خالی شدن گاز می شود پس به **تعمیر یخچال فریزر** خود باید بپردازیم از این رو تمام علت هایی که باعث خالی شدن گاز یخچال می شود را بررسی می کنیم

1- باز بودن طولانی مدت درب یخچال-

2- نشتی کندانسور-

3- نشتی پین های موتور-

4- نشتی فیلتر درایر-

5- نشتی اواپراتور-

6- جابجایی یخچال در اسباب کشی-

1- باز بودن طولانی مدت درب یخچال-

در این ایراد درب یخچال به مدت طولانی باز باشد کمپرسور یخچال در حالت برق خازن کمکی رفته و شدت کمپرسور که در واقع سرعت پیستون به قدری زیاد می شود چون هوای گرم وارد یخچال شده سرعت گشتاور گاز در حالت گریز از مرکز قرار می گیرد و این فرایند پمپاژ به لوله های دور درب که هات لاین نام دارد گرمای زیادی را تولید می کند و بر اثر این گرما که دیگر گازی در کمپرسور یخچال نبوده و غلظت گاز از بین رفته و تبدیل به هوا داخل کمپرسور می شود و در تبادل گاز به هوا و فشار کمپرسور به هات لاین، روغن، موتور، وارد هات لاین می شود که هات لاین داغ است و باعث خوردگی روغن که اسیدی است و این اسید باعث سوراخ شدن لوله مسی در اثر گرما می شود

در این حالت اگر روغن کمپرسور وارد هات لاین نشود آسیب و تعمیر زیاد به دستگاه نمی رسد و دوباره دستگاه راه اندازی می شود و هزینه کمتری نسبت به تعمیر دارد و اگر آسیبها به قدری زیاد باشد باعث می شود که لوله مسی دور درب که هات لاین نام دارد کار این هات لاین نرم کردن و انعطاف لاستیک دور درب است که درب یخچال باید نرم باز و بسته شود در کیپی هات لاین از پشت موتور باید بریده شود و کور شود چون در این حالت نمی شود بدنه یخچال را با دستگاه فرز ببریم و دوباره جایگزین کنیم برای اینکه شکل ظاهری دستگاه بهم می ریزد و دیگر مثل آب بندی کارخانه نمی شود

بهترین حالت استفاده مجدد از دستگاه این لوله توکار مسی کور و حذف شود درب یخچال 3 الی 4 درجه بعد از کور کردن لوله سفت می شود ولی به روال عادی سرما و استفاده مجدد از دستگاه برمی گردد که در واقع دستگاه احیا می شود



2- نشتی کندانسور-

در این ایراد به خاطر گرما و هر دستگاه که در کمپانی ها به اندازه سیکل های گردشی گاز این لوله ها را که از جنس آهن می باشد به طول و قطر کمپرسور سلول و واحد بندی و فضا برای گردش هوا با میله های خیلی نازک که پره نام دارد جوشکاری کرده و در کنار هم یک واحد سیکل دفع کننده هوای گرم موتور درست می کنند که اینکار تشکیل کننده یک سلول با نظم برای ورودی گاز از موتور به کندانسور است که در این سلول گرما بسیار زیاد است و در سلول های مربعی لوله آهنی نیم سانتی که کنار موتور قرار می گیرد باید برای خنک کردن از یک فن استفاده شود و در سلول های بلند که مثل پنجره بزرگ می باشد

این سلول که در واقع کندانسور طول و عرضی می شود در این سلول ها فن به کار نرفته است به خاطر طول و عرض زیاد بلند تر می باشد پشت یخچال بالای موتور پیچ می شود و همین شبکه ها باعث دفع کردن هوای گرم می شود که این کندانسور به خاطر فشار زیاد که موتور به این سلول وارد می کند اگر نشتی داشته باشد یخچال خنک نمی کند و برای برطرف کردن نشتی اول رنگ مشکی آهن را سمباده زده و رنگ مشکی آهن را تراشیده و جوش نقره باید بزنیم



3- نشتی پین های موتور-3

در این ایراد نادر که هر 10 سال یکبار به خوش شانس ترین ادم تعمیر کار مشاهده می شود که شانسی باشد برای پیدا کردن این ایراد نادر که باعث این نشتی می شود چون کمپانی های ساخت موتور در تست موتور وقتی که سه عدد فنر با بالشتک، روتر، پیستون، و اشتر نمد داخل کلاهدک هسته آهنی که شامل پوسته موتور نامیده می شود جوش می خورد و در کمپانی ها با تست سرد کیفیت کالا مورد تایید کارخانه قرار می گیرد و روی دستگاه سوار میشود

از هر 1000 عدد موتور یک کدام بعد از کار کرد یخچال به مدت 2 سال باعث نشتی از 3 عدد سوکت پین برق موتور می شود و این ایراد اگر دستگاه شما پیش بیاید و بارها تعمیر کار همه قسمت های نشتی دستگاه را چک کرده ولی باز ایراد رفع نشده است چون با تست سرد جواب نمی دهد این ایراد تحت فشار قرار گرفتن گاز باید دستگاه روشن باشد و با کارکرد تا 20 روز این ایراد نمایان می شود از نشتی پین موتور که هیچ راهی برای تعمیر ندارد فقط باید کمپرسور تعویض گردد این عیب یابی با سال ها تجربه به دست آمده است

4- نشتی فیلتر درایر



در این ایراد، اضافه بار شدن روغن موتور درون محفظه فیلتر درایر صورت می گیرد. در این محفظه، ساچمه نمدی وجود دارد که به دلیل کپشده گی آن، به موتور فشار زیادی وارد می شود. در صورتی که موتور ضعیف باشد، این فشار ممکن است باعث سوزش موتور شود. اگر موتور قوی باشد، جوش هایی که فیلتر درایر به لوله متصل شده و وصل شده اند، دچار نشتی می شوند.

5- نشتی اواپراتور

در این مشکل، فشار بیش از حد یخ به اواپراتور وارد شده و باعث نشتی در قسمت جوبین می شود. ایراد بعدی مربوط به پره های اواپراتور است که به دلیل انباشت یخ در گوشه های اواپراتور، حالت تیز شدن پیدا می کنند. این فرآیند یخ اینقدر پیشرفت می کند که

باعث خوردگی الومینیوم اواپراتور می‌شود.



جابجایی یخچال در اسباب کشی-6

در هنگام جابجایی، بسیار باید احتیاط کنید. اگر کندانسور یخچال آسیب ببیند، ممکن است گاز یخچال خالی شده و این ممکن است به هزینه‌های بیشتری منجر شود. بعد از جابجایی، یخچال را پس از 2 تا 3 ساعت به برق بزنید تا از آسیب جریان خالی شده جلوگیری شود. احتیاط در جابه‌جایی از پشت یخچال حائز اهمیت است. از کاور کاچوئی برای حفاظت از پشت یخچال استفاده کنید یا آن را با یک پتو نرم پوشانده و دور تا دور چسبانید. در انتها، با استفاده از چسب شیشه‌ای و مهره موم، کارتن را دور تا دور یخچال بچسبانید. در جابجایی دقت لازم را به خرج دهید تا در هزینه‌های جابجایی صرفه‌جویی شود و خسارت میلیونی به یخچال وارد نشود. لوازم برقی بسیار حساس هستند و به رطوبت حساس می‌باشند. اگر جابجایی در فصل زمستان انجام می‌شود، از ماشین‌های باربری سرپوشیده استفاده کنید تا هیچ رطوبتی به یخچال نفوذ نکند، زیرا برد یخچال به رطوبت حساس می‌باشد.

