

عواملی که باعث برفک زدن فریزر می شود

هر گاه یخچال دچار نقص و ایرادی می شود باید به **تعمیر یخچال فریزر** بپردازیم یکی از ایرادات رایج یخچال برفک زدن فریزر می باشد که خیلی از ما ها با این ایراد روبرو شده ایم حال مواردی که باعث به وجود آمدن این ایراد می شود را مورد بررسی قرار می دهیم

- 1- خرابی سیکل عملکرد گاز-
- 2- از کار افتادگی المنت-
- 3- از کار افتادن فن کندانسور-
- 4- از کار افتادگی سنسور دیفراس-
- 5- نشستی اواپراتور-

1- خرابی سیکل عملکرد گاز-

در این ایراد سیکل عملکرد گاز تا 5 سال کارکرد یخچال با نظم پروت می باشد و در سال ششم سیکل گاز گردشی در حالت کارکرد فلزات به کار رفته در یخچال عبارتند از کندانسور ، اواپراتور و لوله های مسی داخل کابین که باعث خوردگی می باشد در فلز کندانسور از جنس آهن بوده که خوردگی زنگ زدگی را دارد و اواپراتور از جنس آلومینیوم سست شدن آلومینیوم و نرم شدن آلومینیوم باعث نشستی می شود و در لوله مسی سولفات زدن مواد شیمیایی گاز مبرد که به رنگ سبز رنگ می باشد و این سه عامل باعث تشکیل مواد در گردش سیکل گاز به شکل سمباده زدن و از بین بردن قطعات فلزی می شود که این جرم سخت به وسیله گاز یخچال وارد فیلتر درایر می شود و باعث کپ شدن فیلتر می شود



2- از کار افتادگی المنت-

المنت فلز آلومینیومی در برخی از دستگاهها می باشد و در بعضی از کمپانی ها المنت از فلز آهن ساخته شده است که در هر دو مورد ویا هردو فلز ساختار یکسانی دارند داخل محفظه المنت گچ می باشد و داخل این گچ 4 رشته سیم مسی وجود دارد و دور این سیم مسی از جنس الیاف می باشد که دور الیاف یک رشته از آهن و سه رشته داخل الیاف از جنس مس می باشد رشته آهنی کنترل کننده نوسان ، جریان که در واقع ارت می باشد و سه رشته سیم دیگر که مس می باشد ورودی جریان و روشن شدن المنت را برعهده دارد اگر به هر دلیلی رشته آهنی از بیرون الیاف به داخل سیم مسی نفوذ کند مشکلی به المنت در حالت کار پیش نمی آید و در طولانی مدت کارکرد در اثر اضافه بار و اضافه ولتاژ امکان سوختگی المنت را دارد

در مواردی که المنت می سوزد و باید تعویض شود به نکات این 4 عدد سیم رشته ای دقت باید کرد که در تعویض یک سری سوکت ها به دستگاه نمی خورد و اگر سوکت المنت را چیدیم و به رشته سیم ها برخورد کردیم در تعویض قطعه کهنه با نو رشته آهنی نباید بلامتکلیف باشد فقط از رشته سیم مسی استفاده کنیم که این کار اگر از سه رشته سیم مسی استفاده شود هیچ اتفاقی نمی افتد ولی در طولانی مدت عایق الیاف باعث بریده شدن نقطه ای گرما می شود که وقتی المنت روشن است نصف المنت گرما دارد و نصف دیگر گرمای ضعیفی دارد به خاطر جریان کشی ه عدد سیم مسی که از وسط الیاف را نقطه ای ذوب کرده و فلز آهنی داخل مدار آمده و باعث شده گرمای اون نقطه بالا رود و در مرحله بعد اگر از فلز آهنی و 3 عدد رشته سیم مسی در تعویض قطعه کهنه با نو استفاده شود که در واقع 4 رشته جامپ شود جریان المنت قویتر عمل می کند و در دستگاه های ناودانی اب درین فاصله زیادی داشته باشد پیشنهاد می شود که با این فرمول تعویض المنت انجام شود و اگر ناودانی فاصله کمی با اواپراتور داشته باشد پیشنهاد می شود این فرمول انجام شود چون باعث ذوب شدن محفظه پلاستیکی ناودانی می شود و در مرحله بعد 2 عدد رشته سیم مسی چیده شود و یک عدد مسی با فلزی جامپ شود در حالت ناودانی های لوله درین که محفظه کمی دارد ای فرمول گرمای المنت را در حالت نرمال بدون که گرمای کمی المنت دارد می شود استفاده کرد

ضربه خوردگی و زنگ زدگی المنت باعث از بین رفتن گچ داخل المنت می شود



3- از کار افتادن فن کندانسور

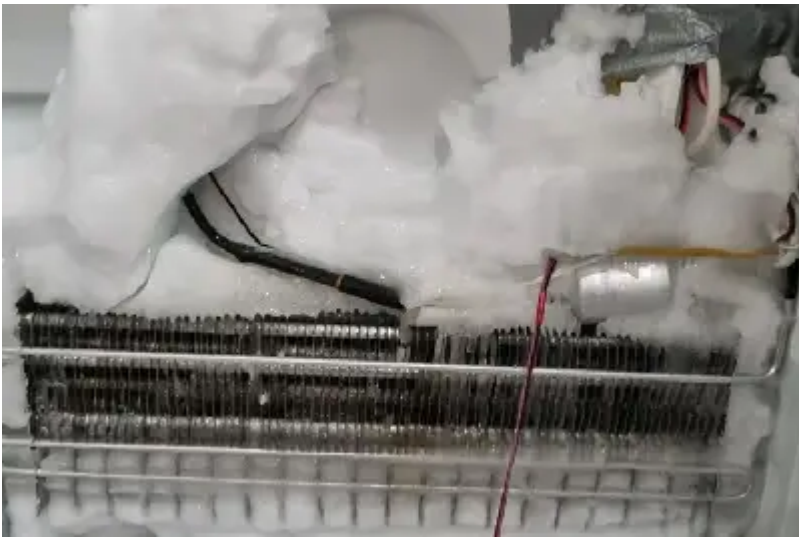
فن کندانسور سه مدل در بازار موجود می باشد فن سرامیکی 12 ولت فن 220 ، فن 110 ولت که هر کدام دارای سیم پیچ هسته ای شفت و مگنت آهنربایی دارا می باشد که عملکرد گشتاور را برعهده دارد که این حرکت با یک شوک جریان به آهنربا می رسد و چون قطب منفی و مثبت آهنربا باعث در تعادل نگه داشتن شفت و جریان حرکت که در واقع شوک گریز از مرکز به گشتاور می دهد این شوک اگر در جریان رطوبت گردو خاک و داغی و گرمی از موتور در حالت کارکرد به این شفت اصابت می کند و پروانه شفت رطوبت و گردو غبار را به این گریز از مرکز اضافه می کند در طول یکسال کارکرد و اگر سالانه بررسی نشود و محفظه کندانسور که موتور ولوله درین و گردو غبار وجود دارد توجهی نشود این عوامل به گشتاور نفوذ کرده و دور ان را پایین می آورد و باعث فشار جریان و کند کردن جریان برق می شود که این ایراد وارد سیم پیچ فن شده باعث سوختگی فن می شود



4- از کار افتادگی سنسور دیفراسست

سنسور دیفراسست قطعه الکترونیکی می باشد که کار سنس کردن فیت بک و گزارش اطلاعات را به برد را می دهد که در حالت کار دو تا 3 ولت مصرف جریانی ان است که این برق در حالت کار یک شوک به فلز مسی داخل سنسور می دهد و این شوک شامل اطلاعات گزارش سنسور که گرما و سرماى اواپراتور را برعهده دارد در اثر سرما گزارش دادن این سنسور به برد حالت فیزیکی ان در حالت فلز مسی که در سنسور به کار رفته که با جامپ شدن دو قطب المنت وارد مدار می اید

در حالت گرما فلز مسی داخل سنسور از حالت جامپ خارج می شود و باعث می شود که المنت خاموش شود و این فرایند اطلاعات به قدری با نظم کنترل کننده برفک زدایی را برعهده دارد



نشستی اواپراتور-5

چند ایراد باعث این نشستی می شود خوردگی جوین در اثر فشار سیکل گردشی که این ایراد بالای 5 سال کارکرد مشاهده می شود و ایراد رایجی دیگر محفظه پلاستیکی که روبروی فن در اواپراتور قرار دارد که از کاپویی تشکیل شده است که به اسم کاور اواپراتور نامیده می شود این کاور اگر آب و یخ داخل محفظه کاپویی نفوذ کند باعث باد کردن کاپویی می شود و چون اواپراتور پره های آلومینیومی دارد تحت فشار کاپویی باد شده قرار می گیرد و این فشار زیاد به لوله های اواپراتور اضافه وزن می اندازد که باعث کج شدن و دفرمه شدن پره ها شده به اواپراتور می شود باعث نشستی اواپراتور می شود

