

علائمی که نشان دهنده خرابی یخچال می باشد

هر زمان که صحبت از خرابی یخچال می شود الزاما به **تعمیر یخچال فریزر** احتیاج پیدا کرده ایم از این رو علائم خرابی یخچال را مورد بررسی قرار می دهیم

- 1- یخچال سرما نداشته باشد-
- 2- فریزر برفک زیادی می زند-
- 3- فریزر سرما ندارد-
- 4- کف جامیوه ای اب جمع می شود-
- 5- موتور یخچال یکسره کار می کند-
- 6- صفحه نمایشگر خاموش شده است-
- 7- عدد صفحه نمایشگر یخچال چشمک می زند-
- 8- یخچال روشن نمی شود -
- 9- بدنه یخچال برق دارد -
- 10- یخچال و فریزر سرمای بیش از اندازه ای دارد-
- 11- موتور یخچال کار نمی کند -
- 12- درب یخچال شکسته است-
- 13- برد یخچال اتش گرفته است-

یخچال سرما نداشته باشد-1

بررسی لاستیک دور درب یخچال که بالای 8 سال کار کرد مشاهده می شود، نشان دهنده ضرورت استفاده از لاستیک های مرغوب و تزریق مواد نو برای یخچال است. همچنین، مصرفی هایی نظیر سنسور، ترموفیوز، ترمودیسک، المنت، فن اواپراتور و فن کندانسور باید حتماً مورد بررسی قرار گیرند. در صورت سلامت مصرفی ها، اجزایی چون اورلود، رله کمپرسور، رله برد و گاز یخچال (در یخچال های بالای 10 سال) نیز باید توسط یک تعمیرکار حرفه ای و با تجربه بررسی شوند. برای خدمات بهتر، می توانید با صنعت تعمیر تماس بگیرید تا تکنسین ماهر را برای شما ارسال کند.

فریزر برفک زیادی می زند-2

بررسی سنسور دیفراسست، ترموفیوز، و ترمودیسک ضروری است. این قطعات در کنار یکدیگر در کار برفک زدایی نقش دارند. با ورود جریان برق، این قطعات در حالت شروع به کار قرار می گیرند. ترموفیوز و ترمودیسک نقش حفاظتی در جریان ورودی برق به المنت دارند. اگر ترموفیوز و ترمودیسک خراب باشند و کار نکنند، المنت خاموش می شود و برق به آن نمی رسد. لذا، ترموفیوز و ترمودیسک باید تعویض شوند.



فریزر سرما ندارد-3

از کار افتادن موتور فن فریزر

کف جامیوه ای اب جمع می شود-4

لوله درین کپ شده است و یک سوراخ در آن وجود دارد. در صورتی که گرفتگی یا آشغالی در روی این ورودی ایجاد شده باشد، با استفاده از یک سیم مفتول، آن قسمت را باز کنید. سپس یک لیوان آب جوش بریزید تا اطمینان حاصل شود که گرفتگی باز شده است.

موتور یخچال یکسره کار می کند-5

این ایراد شامل چند مرحله بازدی دارد موتور یخچال که شامل روتر، بالشتک، پیستون

صفحه نمایشگر خاموش شده است-6

مشکل از برد دستگاه می باشد



عدد صفحه نمایشگر یخچال چشمک می زند-7

اوپراتور یخچال چک شود

یخچال روشن نمی شود-8

ابتدا دوشاخه یخچال را بررسی کنید داخل سر دوشاخه یخچال یک فیوز شیشه ای البته در برخی از برندها و در مدل های دیگر که صفحه نمایشگر دارد فیوز بغل موتور قرار گرفته و در برخی از مدل های مختلف که 80 درصد دستگاهها که یک فیوز دارد که ان در برد دستگاه قرار دارد که باید به [تعمیر برد](#) پردازیم

خازن امکاپی، پل دیود خازن ولتاژ بالا، خازن انبار، ترانس، دیود اسنابر و مقاومت کنار، PTC و NTC ورودی برق 220 ولت به برد مدار دیود اسنابر که با هم سری می باشند خازن 50 ولت که کار راه اندازی ایسی تغذیه را برعهده دارد

تمامی این مسیرها برای روشن شدن یخچال چک شود اگر هر کدام از این ها خراب باشد یخچال روشن نمی شود و باید قطعه تعویض گردد اکثر این خرابی ها به خاطر جریان کشی نامتعارف برق شهری و نداشتن اطلاعات کافی از خرید محافظ یخچال فریزر می باشد که پیشنهاد می شود یک محافظ 15 امپر ترانس خطی تهیه کنید که اگر اتصالی اتفاق بیافتد فقط ترانس می سوزد و هیچ خسارتی به یخچال وارد نمی شود و محافظ با هزینه کم قابل تعمیر می باشد

بدنه یخچال برق دارد-9

یکی از سیم های ارت یخچال قطع شده است

یخچال و فریزر سرمای بیش از اندازه ای دارد-10

عمل NTC از کار افتادن سنسور محیط یخچال و سنسور محیط فریزر می باشد این المان ها چون الکتریکی می باشد و سنسور ها می کند با مولتی متر باید تست شود اگر گرما با آن وارد شود عدد مولتی متر بیشتر می شود اگر سرما وارد شود عدد مولتی متر کمتر می شود

موتور یخچال کار نمی کند-11

اول رله اورلود چک شود چون برق 220 ولت نول و فاز از این المان ها عبور می کند



درب یخچال شکسته است-12

تعویض واشر پلاستیکی پاشنه درب



برد یخچال آتش گرفته است-13

اگر برد یخچال در بازار موجود نباشد در این ایراد سیستم یخچال به حالت مکانیکی سیم کشی شود

یکی از مشکلات رایج این دستگاه، افزایش حرارت موتور به میزان ناعادلانه‌ای است. البته به یاد داشته باشید که باید به فاصله‌ی مناسب این دستگاه تا دیوار توجه ویژه‌ای داشته باشید. گاهی اوقات، افزایش شدت گرمای موتور نشانگر یک مشکل است و داغ شدن غیرمعمول موتور یکی از علائم این مشکلات است.

تشخیص این مشکل بسیار آسان است؛ اما اگر آن را تشخیص دادید، لطفاً با یک تکنسین تماس بگیرید. عدم توجه به این اتفاق به طور کوتاه مدت ممکن است مشکل خاصی ایجاد نکند. اما اگر این وضعیت ادامه یابد و موتور به صورت مداوم داغ شود، ممکن است به تخریب دستگاه منجر شود.

همانطور که می‌دانید، سوختن موتور در هر دستگاهی، هزینه سنگینی را به دنبال دارد. معمولاً افزایش حرارت موتور در زمان مشکلات در کمپرسور، کندانسور و یا فن خنک کننده اتفاق می‌افتد.