

تفاوت موتور معمولی با اینورتر یخچال در چیست؟

هر زمان که صحبت از لوازم و قطعات یخچال می شود قطعا به **تعمیر یخچال فریزر** احتیاج پیدا کرده ایم یا قصد خرید یخچال فریزر داریم در انتخاب یخچال با موتور معمولی و یخچال با موتور اینورتر دچار تردید شده ایم حال تمام تفاوت های این دو نوع موتور را مورد بررسی قرار می دهیم تا شما عزیزان انتخاب بهتری داشته باشید

مزایا و معایب موتور (کمپرسور) معمولی

1- مصرف برق

در موتورهای معمولی، 3 عدد پین روی موتور وجود دارد. شناسایی این پین ها به این صورت است که پین وسطی مشترک نول، پین سمت راست برق فاز، و پین سمت چپ خازن (راه انداز) می باشد. در مواردی که کمپرسور در توان بالا در موتورهای 220 ولت برق شهری کار می کند، جریان از فاز وارد این پین ها می شود. این جریان به روتر و بالشتک تحریک می دهد که باعث می شود پیستون شروع به کار کند و با چرخش پیستون و پمپاژ کردن، موتور شروع به کار بیفتد. به دلیل اینکه این موتور با برق 220 ولت کار می کند، مصرف بالاتری دارد و دارای قدرت بالایی است.

2- قیمت دستگاه

موتور معمولی 4 برابر ارزان تر از موتور اینورتر است و در شرایط اقتصادی این موتور مقرون به صرفه است

3- میزان صدا

موتور های معمولی کمی صدای بالاتری دارند چون جریان برق بیشتری را از خود عبور می دهند

4- قدرت موتور

موتور های معمولی قدرت کمتری نسبت به موتور اینورتر دارند به خاطر اینکه در موتور های معمولی یک بازوی غلطکی و نگهدارنده به شکل عمودی دارند که این بازو خیلی در پمپاژ و صدای موتور تاثیر بسزایی دارند

5- میزان عمر موتور

موتور های معمولی عمر بیشتری را دارا هستند ولی برق بیشتری مصرف می کند

6- نوسانات دما

در این موتور جریان با قدرت و پیستون که سری می باشد اگر عملکرد درست این پروسه را سپری کند نوسانات دما اختلال نمی خورد هر کدام از این مواد ضعیف شده باشد در نوسانات دما تاثیر گذار هست

7- دور موتور

در موتور های معمولی دور موتور هیچ تفاوتی با موتور های اینورتر ندارد و تک دور می باشد اگر خازن کمکی کنار موتور قرار گیرد قدرت این موتور بالا می رود که در روال کارکرد موتور وسط کار خاموش نشود



مزایا و معایب موتور (کمپرسور) اینورتر

1- مصرف برق

که هر کدام از این پین ها را جابجا بزنیم هیچ مشکلی در فرایند کارکرد موتور ایجاد نمی UVW در موتور های اینور تر 3 تاپین وجود دارد کند در موتور اینور تر پیستون به آرامی دور می گیرد و از پمپاژ آرام با پالس جریان که از برد می گیرد شروع به کار می کند که همان موتور که کار راه اندازی کمپرسور را بر عهده IPM می باشد برای راه اندازی موتور اینورتر در برد ایسی وجود دارد به نام UVW پین دارد

2- قیمت دستگاه-

موتور های اینورتر 4 برابر موتور های معمولی گران قیمت تر می باشد

3-میزان صدا-

موتور های اینورتر در حالت روشن هیچ صدایی ندارند و این یکی از بهترین مزیت های موتور های اینورتر به شمار می آید

4- قدرت موتور-

موتور های اینور تر با 3 قدرت شروع به کارکرد می کند که این فرایند از برد فرمان می گیرد برق 220 وارد برد می شود و از پل دیود رد می شود و در خازن ولتاژ بالا 300 ولت ذخیره می شود و این 300 ولت از المان های ترانس سوئیچ می شود که یک خازن 450 ولت را تنظیم می کند و روبروی ایسی 3 تا خازن ولتاژ پایین وجود دارد و از سر خازن 220 IPM میکرو فاراد بکار رفته است که برق ایسی است اگر از 14 ولت پایین باشد قدرت موتور به خوبی کار نمی کند IPM ولتاژ بالا تا سر ایسی برق 14 ولت راه اندازی موتور

5-میزان عمر موتور-

موتور های اینورتر نسبت به موتور های معمولی عمر کوتاه تری دارند

6- نوسانات دما-

در موتور های اینورتر نوسان دما نسبت به معمولی کمتر است چون از یک فرمول راه اندازی با فرکانس پالس کار می کند و بعد جریان با این پالس قطع و وصل می شود و بعد از این پروسه اری هر کدام از مصرف کننده ها ی یخچال با نظم و دقت بالایی شروع به کار می کند

7- دور موتور-

موتور های اینورتر پیستون به شکل حلزونی و شفت های افقی شروع به کار می کند و این فرایند شامل دور پیستون موتور می شود داخل این مصرف کننده می آید و نیازی به مس ندارد DC که جنس الیاز موتور هسته سیم پیچ الومینیوم است چون ولتاژ

