

ترموستات یخچال بیشتر بدانید؟

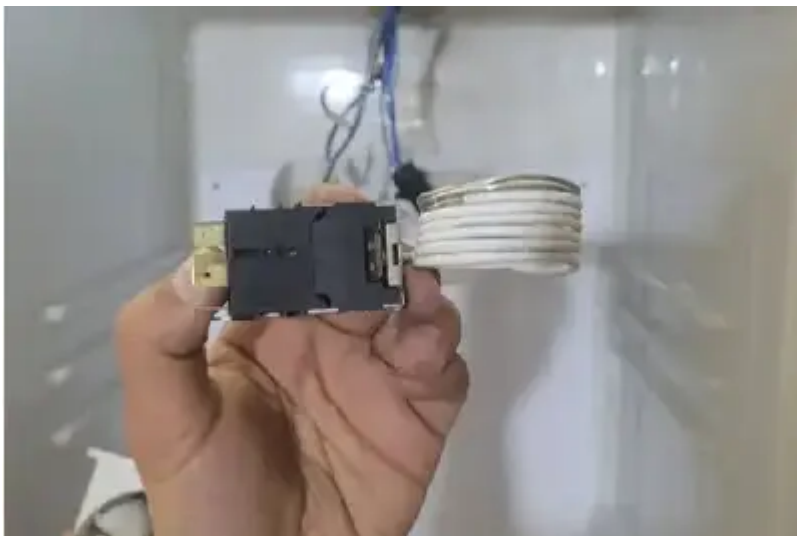
هر زمان که حرف از قطعات یخچال می شود پس باید به **تعمیر یخچال فریزر** احتیاج پیدا کرده ایم زمانی که حرف از ترموستات یخچال می شود منظور تنظیم دمای یخچال می باشد که اگر ترموستات یخچال خراب می شود این ایرادات نمایان می شود

- 1- زنگ زدگی ترموستات
- 2- سکه کردن ترموستات
- 3- سوختن پلاتین
- 4- سیاه شدن پلاتین
- 5- سولفات زدن پین های ترموستات
- 6- سوختگی پین ترموستات
- 7- سفت کار کردن سلکتور ترموستات
- 8- روشن نشدن یخچال
- 9- یکسره کار کردن یخچال

1- زنگ زدگی ترموستات

ایراداتی که باعث زنگ زدگی ترموستات می شود مداوم باز کردن درب یخچال که نیاز طبیعی ما را برطرف می کند که در هنگام جابجایی مواد غذایی درب یخچال بازو بسته می شود و این روند هوای گرم محیط را وارد محفظه داخلی یخچال می شود که این هوای گرم وارد ترموستات شده و باعث بلور زدن ترموستات می شود

و در ترموستات رطوبت ایجاد می کند و این رطوبت باعث زنگ زدگی پین های ترموستات می شود و چون جریان برق روی این پین ها وجود دارد به خوبی فرایند قطع و وصل کردن موتور انجام نمی دهد و دمای یخچال رو به گرم شدن و در موارد دیگر دمای یخچال بیش از حد خنک می باشد



2- سکه کردن ترموستات

داخل ترموستات سکه مانند می باشد که کار جریان قطع و وصل برق را برعهده دارد اگر سولفات یا کثیفی وارد این محفظه شود جریان را نامنظم می کند

3- سوختن پلاتین

عوامل سوختن پلاتین بیشتر از جریان کشی برق می باشد در این ایراد باید قطعه تعویض گردد چون المان های داخل ترموستات با یک فنر مسی تخت که زیر سلکتور قرار دارد در اکثر خرابی ها دچار زنگ زدگی مشاهده شده است

سیاه شدن پلاتین-4

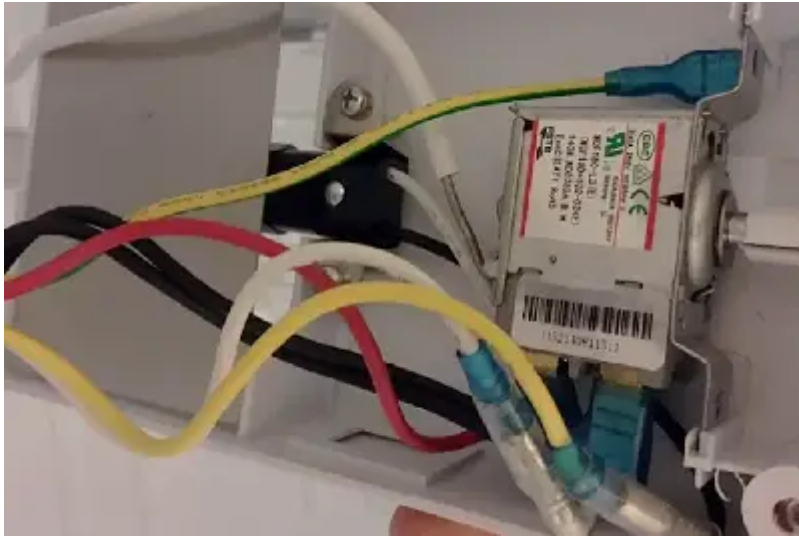
در این ایراد ترموستات را تکان دهید اگر صدای تیک تیک زیادی بدهد یا پلاتین شکسته یا اینکه دیگر قادر به راه اندازی قطع و وصل برق موتور نمی باشد و باید حتما این قطعه تعویض گردد

سولفات زدن پین های ترموستات-5

بیشتر این ایراد از رطوبت ناشی از نشتی می باشد که تعویض ترموستات باید صورت بگیرد

سوختگی پین های ترموستات-6

اگر پین های ترموستات را سر کانکتور کج باشد به مرور استفاده از دستگاه در طولانی مدت اتصالی سر پین ها اتفاق می افتد چون نزدیک به هم قرار دارند و ترموستات دچار سوختگی می شود



سفت کار کردن سلکتور ترموستات-7

سلکتور ترموستات قطعه ای است دندانی شکل که پین های خیلی ضعیفی دارد اگر جرم و کثیفی روی این سلکتورها انباشته شود دیگر قادر به تنظیم دما نمی باشد ابتدا دستگاه را از برق بکشید و سوکت ترموستات را در بیاوریم و این قطعه را باتینر شستشو دهیم فقط در اندازه تینر مصرف شود که به محظه داخلی ترموستات نفوذ نکند و بعد خشک شدن تینر و کثیفی و جرم سلکتور از بین رفت 1 قطره روغن روی سلکتور بریزید و با چرخاندن سلکتور مثل روز اول بر می گردد و نرم تر می شود و درجه یخچال بالا و پایین تنظیم می کنیم

روشن نشدن یخچال-8

در این ایراد دستگاه ما اگر ترموستاتی باشد پین مربوط به موتور که قطع و وصل فاز را برعهده دارد قطع شده است و باید این قطعه تعویض شود که در تعویض ان موارد تست گرم را با مولتی متر اندازه گیری شود که در تعویض ترموستات پین های مربوط به راه اندازی موتور را خیلی دقت کنیم که راه انداز ترموستات فاز می باشد اگر در تعویض ترموستات نول وارد سوکت شود ترموستات کار نمی کند که در نول دقت لازم به عمل آید

یکسره کار کردن یخچال-9

دلایلی که برای یکسره کار کردن یخچال که در دستگاه های مکانیکی ترموستات وجود دارد ترموستات ضربه خورده است در حالت روشن پلاتین ترموستات قفل شده است و هیچ انتقال فازی روی این قطعه انجام نمی گیرد که موتور اتومات کند بهترین پیشنهاد این است که ترموستات تعویض گردد



تنظیمات ترموستات در تابستان و زمستان

ترموستات در دستگاه های مکانیکی قلب اصلی یخچال می باشد که عوامل کنترل سرما را برعهده می گیرد که درجه ترموستات شماربندی دارد بعضی از شماره ها تا عدد 7 رانشان می دهد و در بعضی از دستگاه ها تا عدد 9 را نشان می دهد که برای کنترل کردن سرما می باشد و بسیاری از دستگاه ها یک قطعه مکمل کنار ترموستات اضافه می کنند که کارخانه طوری طراحی کرده و نام گزاری شده است اسم این قطعه که کنار ترموستات سری می باشد تایمر دیفراسست است

که در دستگاه ها پی که المنت وجود دارد تایمر مکزیکی هر 8 ساعت 20 دقیقه فعال کردن المنت را برعهده دارد که فاز موتور به ترموستات وصل می شود و ترموستات شروع به کار می کند که کار ترموستات در حالت تابستان سلکتور را روی عدد 5 قرار دهید نهایتا عدد 6 و در زمستان در عدد 2 و در برخی از موارد روی عدد 3 تنظیم گردد اگر تایمر مکزیکی و ترموستات با هم قرار نگیرند مصرف برق دستگاه بسیار بالا می رود و اگر یکی از این قطعه ها خراب شود عمر موتور یخچال پایین می آید و به درستی فرایند سرما دهی را انجام نمی دهد



ترموستات کجا قرار دارد ؟

ترموستات یخچال فریزر در انتهای لوله قرار دارد و یک قطعه ریز و مویرگی است که به اپراتور وصل می شود. در واقع، این ترموستات همراه با یک برد، که به نظر یک فریون شباهت دارد، عمل می کند. زمانی که دمای داخل محفظه تبرید افزایش می یابد، فشار در لوله افزایش پیدا می کند. این افزایش فشار باعث می شود که کنتاکت های رله مربوطه بسته شده و موتور یخچال روشن گردد. این سیستم کنترل دما با استفاده از ترموستات اطمینان حاصل می کند که دما در محفظه تبرید یخچال به مقدار مطلوب و تنظیم شده باقی بماند.