

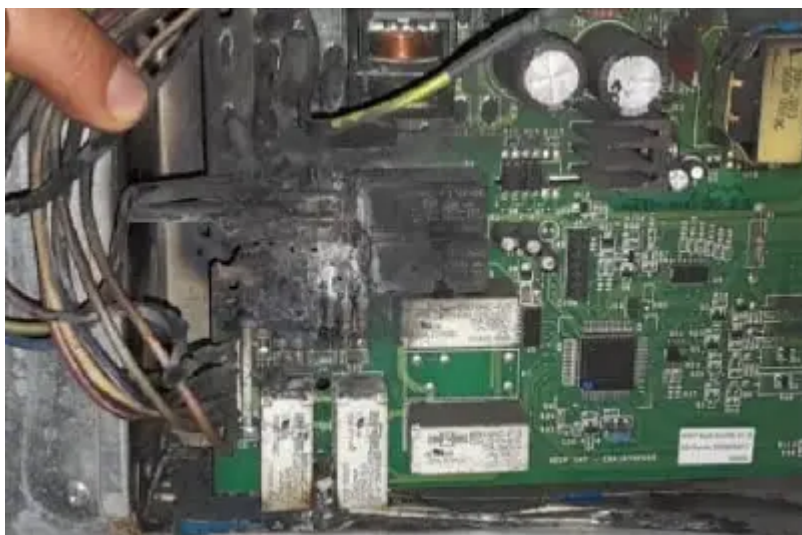
اسیب های ناشی از عدم گذاشتن محافظ یخچال

اسیب های ناشی از عدم گذاشتن محافظ یخچال چه عواملی می تواند باشد که مجبور به تعمیر یخچال فریزر خود می شوید. 1. لطفا به موارد زیر توجه کنید

- 1- سوختن برد یخچال
- 2- سوختن موتور
- 3- سوختن رله اورلد
- 4- سوختن پرز یخچال

1- سوختن برد یخچال

وارد می شود مقاوت حرارتی PTC فیوز شیشه ای NTC با نداشتن محافظ برق 220 ول و فاز وارد مدار برد یخچال از قسمت و خازن MKP می باشد که وقتی جریان بالا و پایین می شود مقاوت اینها زیاد و کم می شود و بعد از نوسان گیری وارد خازن انبار و خازن صافی، دیود، پل دیود، مقاوت های متغیر می شود که هر کدام اینها به درستی کارشان را انجام ندهد باعث از کار افتادن این المان می شود که خسارت بالایی دارد و هزینه بر است پس بهتر است یک محافظ ترانس دار که صد درصد هسته ترانسی داشته باشد تهیه کنید و از خسارت های که ممکن است موقع برق رفتن اتفاق بیافتد جلوگیری شود



2- سوختن موتور

1. اتصالات نامناسب و نوسانات برق می توانند باعث سوختن موتور شونده در ساختار بالشتک شونده گردند. این بالشتک دارای سیم پیچ های مسی است و با افزایش جریان برق، روتر به حداکثر توان چرخش دور هسته بالشتک می چرخد. نتیجه اتصالات برقی نامناسب و افزایش فشار، منجر به سوختن موتور می شود.

در شرایطی که برق شهری دارای نوسانات شدید و جریان بالاست، محافظ برق می تواند این نوسانات را کنترل کرده و بهینه سازی تامین برق برای تمامی مصرفی ها انجام دهد. در صورتی که نوسانات بسیار بالا باشد، ممکن است برد محافظ یخچال خراب شود. این حالت، هزینه تعمیر برد محافظ را کاهش می دهد و از خسارات به دستگاه جلوگیری می کند، به ویژه اگر موتور اینورتری دارای هزینه بالایی باشد. با استفاده از یک محافظ، می توان از خسارات بسیاری جلوگیری کرد.



سوختن رله اورلد-3

- المان سکه ای داخل رله اورلد یک مفتولی سکه ای وجود دارد که با قطع و وصل موتور مثل پلاتین عمل می کند و ورود و خروج برق را کنترل می کند و اگر رسوب و جریان کشی باعث از بین رفتن این المان می شود در رله اورلد که جریان برق 220 بر روی این قطعه نقش به سزایی در محافظت در برابر موتور را برعهده دارد چون موتور و کمپرسور دور بالشتک سیم پیچ های مسی وجود دارد که در اضافه بار رله اورلد قطع می کند که اگر داغی از موتور بیش از حد باشد به رله اورلد نفوذ کرده و جلوی کارکرد موتور را می گیرد که اسیب سوختگی موتور خیلی پایین می آید که در واقع رله اورلد می سوزد و موتور روشن نمی شود و اگر رله اورلد عوض شود دوباره به حالت کارد کرد اولیه بر می گردد این قطعه ارزان و غیر قابل تعمیر می باشد غیر قابل تعمیر به خاطر این است که این قطعات پیچی نمی باشد که باز شود و تعمیر شود پرسی هستند

